

LE PARIS SAINT-GERMAIN A LANCÉ UN JUS DE POIRE MADE IN TRAINING CENTER

Le jus artisanal est produit à partir des deux vergers compris dans le futur Training Center qui comptent plus de 2 800 poiriers de 7 variétés de poires différentes. Le Paris Saint-Germain a entrepris depuis deux ans leur conversion au 100% BIO. C'est une initiative inédite pour le Club qui propose son jus de poire aux spectateurs des espaces Hospitalités du Parc des princes.



en savoir + trainingcenter.psg.fr

Rendez-vous sur le site Internet du Training Center pour découvrir les détails de sa fabrication !

LE PROGRAMME DES PROCHAINES OPÉRATIONS SUR SITE

TRAVAUX DE VOIRIES

- Le chantier se poursuit sur la rue de la Bidonnière, il se déroulera en 3 phases. La première phase en cours concerne l'enfouissement des réseaux d'électricité et de télécoms dans le hameau jusqu'au 31 mars 2020. La deuxième phase permettra le réaménagement de la voie actuelle dans le hameau de la Bidonnière d'avril à septembre 2020. La troisième phase consistera à créer une nouvelle voie pour relier le hameau à la route des Quarante - Sous/ RD113, de février à l'ouverture à la circulation véhicules prévue en septembre 2020.
- La Communauté urbaine GPS&O est en charge de ces opérations.
- Les équipes de la Communauté urbaine GPS&O veillent à la bonne information des riverains sur le déroulement du chantier.

FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

- Sous supervision de la DRAC, le Paris Saint-Germain poursuit les opérations de fouilles qui permettent d'affiner l'analyse de certaines zones du site avant le lancement du chantier.
- Les fouilles n'ont pas d'effet sur le voisinage ou la circulation.

Le Paris Saint-Germain et ses partenaires veillent à limiter les effets des opérations sur le voisinage et vous remercient de votre compréhension.

Pour en savoir plus sur le projet
et suivre l'actualité, une seule adresse

trainingcenter.psg.fr



TRAINING
CENTER

LES NEWS

FÉVRIER 2020



LE MOT DE L'ÉQUIPE

UN QUARTIER RÉAMÉNAGÉ POUR TOUS

Le Training Center, illustration d'un projet vecteur d'aménagements, au bénéfice de tous ! Promesse d'un cadre de vie amélioré pour les habitants et essentiels à l'arrivée du nouveau centre d'entraînement et de formation du Paris Saint-Germain à Poissy, les premiers travaux sur les espaces publics ont démarré depuis cet automne dans le quartier.

Adaptation des aménagements routiers, développement de mobilités alternatives à la voiture, intégration paysagère et environnementale du projet,... tout ceci sera progressivement concrétisé d'ici la fin de l'année. En parallèle, le chantier du Training Center doit être officiellement lancé par le Paris Saint-Germain au printemps 2020.

Un passage de relais entre les différentes collectivités. Les travaux préparatoires sont menés par différents maîtres d'ouvrage qui enchaînent les diverses opérations à mener.

Cette dynamique collective s'était concrétisée à travers la création d'un projet urbain partenarial (PUP) signé en mars 2018 qui engage les partenaires et le Club dans la réalisation des aménagements à l'échelle du quartier. Après les travaux de mise aux normes des réseaux d'assainissement conduits par le Syndicat Intercommunal d'Assainissement de la Région de l'Haut-Val (SIARH) en fin d'année dans le hameau de la Bidonnière, c'est désormais la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) qui a entamé ses opérations dans le hameau. De l'autre côté du site, en milieu d'année, le Département des Yvelines lancera le réaménagement de la RD30 pour favoriser son apaisement.

L'année 2020 préfigure un nouveau visage pour le quartier : intégré, connecté, sécurisé, apaisé. Les News n°4 vous le dévoile en images !

L'équipe du Paris Saint-Germain Training Center

LE FOCUS

INTÉGRÉ, CONNECTÉ, SECURISÉ, APAISÉ... PROJECTION DANS LE QUARTIER DE DEMAIN!



SECTEUR EST

A Une boucle cyclable pour faciliter la pratique au quotidien

QUOI ?
Avec plusieurs raccordements aux pistes cyclables existantes ou créées, c'est une boucle cyclable de 4 km autour du site qui sera réalisée. Il s'agira d'un aménagement cyclable adapté en voie propre dès lors que l'espace le permettra. Cette boucle offrira des déplacements protégés et plus agréables.

QUI ?
Un aménagement porté collectivement par la Ville de Poissy, la Communauté urbaine GPS&O, le Département des Yvelines et le Paris Saint-Germain.

QUAND ?
La boucle cyclable complète sera accessible à l'ouverture du Training Center.

B Un accès à Aigremont simplifié et sécurisé



QUOI ?
Un rond-point sera réalisé sur la RD30, au niveau du débouché de la rue de Feucherolles. Il offrira un accès unique plus sécurisé aux véhicules à destination ou en provenance d'Aigremont et permettra, aux deux extrémités de la RD30, des traversées pour les modes doux et des retournements pour les véhicules sécurisés.

QUI ?
Le Département des Yvelines est le maître d'ouvrage.

QUAND ?
Le rond-point sera mis en service fin 2020.

C Une circulation plus agréable pour tous sur la RD30

QUOI ?
La RD30 sera aménagée avec une piste mixte piétons et cycles qui prendra place en bordure du Training Center. Elle permettra ainsi une continuité d'itinéraires pour les piétons et les vélos entre Poissy et Aigremont, dans le prolongement des aménagements précédemment réalisés par le Département sur la RD113.

QUI ?
Le Département des Yvelines est le maître d'ouvrage.

QUAND ?
La RD30 sera réaménagée pour fin 2020.



SECTEUR OUEST

D Un esprit nature préservé pour le Chemin de Poncy



QUOI ?
La section du Chemin de Poncy comprise dans le site du futur Training Center retrouvera un esprit champêtre avec la valorisation du rû qui l'accompagne et la végétalisation de ses bordures. Cette section du chemin ne pourra plus être empruntée.

QUI ?
Le Paris Saint-Germain est le maître d'ouvrage.

QUAND ?
Le Chemin de Poncy sera fermé à la circulation à partir d'avril 2020.

E Une ambiance cœur de bourg dans le hameau de la Bidonnière

QUOI ?
La portion de la rue de la Bidonnière comprise dans le hameau sera totalement rénovée aussi bien en sous-sol avec la mise aux normes des réseaux d'assainissement et l'enfouissement des réseaux électriques et télécoms, qu'en surface avec la mise en place d'un revêtement neuf. Son réaménagement en voie partagée assurera une utilisation plus équilibrée de la voie pour tous les usagers : piétons, cyclistes, voitures.

QUI ?
La Communauté urbaine GPS&O est le maître d'ouvrage.

LES TRAVAUX SONT EN COURS !
Actuellement, environ 60 ouvriers travaillent sur le terrain pour réaménager la voie.
Retrouvez au dos du document le détail des opérations.

F Une voie nouvelle pour relier le hameau de la Bidonnière



QUOI ?
La nouvelle voie, créée pour relier le hameau de la Bidonnière à la route des Quarante - Sous/RD113, présentera un mobilier urbain moderne, des trottoirs et une piste cyclable. Elle comportera également deux giratoires qui permettront de tranquiliser l'accès à la Bidonnière et de fluidifier la circulation. Différentes typologies d'arbres, représentatifs de la végétation locale, seront plantés, participant ainsi à la reconquête paysagère de la zone.

QUI ?
La Communauté urbaine GPS&O est le maître d'ouvrage.

QUAND ?
La mise en service de la nouvelle voie est prévue pour septembre 2020.

SECTEUR NORD

G L'école de la Bidonnière devient la Maison du projet



Conscient de l'attachement du quartier à cette ancienne école vouée initialement à être déconstruite, le Paris Saint-Germain a souhaité la préserver et la rénover.

Elle accueille désormais un espace dédié au Training Center, une salle de réunion et des bureaux pour les équipes du projet.